



Subaru startet beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring

- **Elfte Teilnahme in Folge mit Subaru WRX STI**
- **Fünfter Klassensieg im Visier**
- **Langstreckenklassiker in Motorsport-Engagement eingebettet**

Friedberg, 28. Februar 2018 – Subaru kehrt zurück in die „grüne Hölle“: Der japanische Automobilhersteller startet in diesem Jahr erneut beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring (10. bis 13. Mai 2018). Ein Subaru WRX STI soll den fünften Sieg in der SP3T-Klasse für Fahrzeuge mit 2,0-Liter-Turbomotoren einfahren.

Bereits im elften Jahr in Folge vertraut Subaru auf die kraftvolle Sportlimousine. Für den nächsten Triumph nach 2011, 2012, 2015 und 2016 wurde der Rennwagen nochmals verbessert: Ein optimiertes Übersetzungsverhältnis, größere Scheibenbremsen und Feintuning am Motor sollen die Zuverlässigkeit und Schnelligkeit auf der wohl anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt weiter steigern.

Der diesjährige Teammanager Hideharu Tatsumi von der Motorsport-Tochter Subaru Tecnica International (STI) hat außerdem das Fahrerquartett gezielt verstärkt: Neben dem erfahrenen Trio Carlo van Dam (Niederlande), Tim Schrick (Deutschland) und Hideki Yamauchi (Japan) geht in diesem Jahr Takuto Iguchi ins Rennen. Der Japaner konnte in der Super GT schon einige Erfahrung im Motorsport sammeln. Vertragspartner aus Japan unterstützen zudem die STI-Boxencrew.

Der Langstreckenklassiker auf der Nürburgring-Nordschleife bildet den Höhepunkt im diesjährigen Rennkalender. Subaru gibt aber auch international Vollgas auf den Rennstrecken dieser Welt: Ein verbesserter Subaru BRZ GT300 startet beispielsweise in der japanischen Super GT – wie im Vorjahr mit Yamauchi und Iguchi am Steuer. Bei der sogenannten „Subaru BRZ Marken-Rennserie“ erhalten Kundenteams außerdem technische Unterstützung bei jedem Lauf.

Alle Motorsport-Aktivitäten stehen 2018 ganz im Zeichen des 30. Geburtstags von STI: Seit 1988 begeistert die Motorsport-Tochter mit Tuning- und Rennfahrzeugen auf Basis der regulären Subaru-Modelle.

– Ende –

Über Subaru

Subaru ist der weltgrößte Hersteller von allradgetriebenen Pkw. Die Marke gilt als Pionier der Allradtechnik in Personenwagen. 1972 brachte Subaru den ersten Allrad-Pkw auf den Markt. Bis heute hat das Unternehmen weltweit mehr als 21 Millionen Fahrzeuge produziert, davon mehr als 16 Millionen Allrad-Fahrzeuge (Stand: März 2017). Seit 1966 produziert Subaru Fahrzeuge mit Boxermotoren, von denen bis heute rund 17 Mio. gebaut wurden (Stand: März 2017). In der Rallye-Weltmeisterschaft gehörte Subaru zu den Top-Teams und holte sechs Mal den Weltmeister-Titel. Die Subaru Deutschland GmbH vertreibt seit 1980 Allrad-Pkw und hat bis zum 31.12.2017 in Deutschland genau 381.857 Fahrzeuge verkauft.

Diese Presse-Information, weitere Infos zu Subaru sowie Bildmaterial finden Sie zum Herunterladen als .pdf unter www.subaru-presse.de.