



## Mehr Komfort: Subaru XV startet als Sondermodell ins neue Jahr

- **Ledersitze, Lenkradheizung und Glasschiebedach an Bord**
- **Hohes Komfort- und Sicherheitsniveau auf Basis der Topausstattung**
- **Editionsmodell zu Preisen ab 29.990 Euro erhältlich**

**Friedberg, 22. Januar 2019** – Komfortabler denn je startet der Subaru XV (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,9, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 157) ins neue Jahr: Als Sondermodell fährt das kompakte Crossover-SUV mit Annehmlichkeiten wie Ledersitzen, Lenkradheizung und elektrischem Glasschiebedach vor. Bestellbar ist die Subaru-Edition ab sofort zu Preisen ab 29.990 Euro.

Aufbauend auf der Topausstattung Exclusive+, lässt das Sondermodell des Subaru XV kaum Wünsche offen. Zum Serienumfang gehören unter anderem ein Audiosystem mit Acht-Zoll-Touchscreen, Digitalradio DAB+ und Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto, ein schlüsselloses Zugangssystem, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, ein Navigationssystem, eine Rückfahrkamera, Licht- und Regensensor sowie eine Sitzheizung vorne. Die in der Sonderedition serienmäßigen Ledersitze vorne und hinten zieren orangefarbene Kontrastnähte, der Fahrersitz ist zudem achtfach elektrisch verstellbar.

Für Sicherheit sorgt das preisgekrönte Eyesight-Fahrerassistenzsystem, das unter anderem ein Notbremssystem mit Kollisionswarner und einen aktiven Spurhalteassistenten mit Lenkunterstützung umfasst. Auch ein Spurwechsel-, Totwinkel-, Querverkehrs- und Fernlichtassistent sowie eine adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelanlage sind an Bord. Beste Sicht versprechen die Frontscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, die ebenso in LED-Ausführung gehalten sind wie Fernlicht, Nebelscheinwerfer und Tagfahrlicht.

Den Vortrieb des Subaru-Sondermodells übernimmt der bewährte Boxermotor: Aus 1,6 Litern Hubraum schöpft der Vierzylinder 84 kW/114 PS, die stufenlose Lineartronic-Automatik schickt die Kraft stets an alle vier Räder – der Subaru XV fährt wie nahezu alle Modelle der japanischen Marke mit permanentem Allradantrieb vor. Schon jetzt erfüllt der Benziner die Abgasnorm Euro 6d-Temp-EVAP, die erst am 1. September 2019 für neue Modelle verbindlich wird.

– Ende –

## **Über Subaru**

Subaru ist der weltgrößte Hersteller von allradgetriebenen Pkw. Die Marke gilt als Pionier der Allradtechnik in Personenwagen. 1972 brachte Subaru den ersten Allrad-Pkw auf den Markt. Bis heute hat das Unternehmen weltweit mehr als 22 Millionen Fahrzeuge produziert, davon mehr als 17,3 Millionen Allrad-Fahrzeuge (Stand: Mai 2018). Seit 1966 produziert Subaru Fahrzeuge mit Boxermotoren, von denen bis heute rund 18,4 Mio. gebaut wurden (Stand: Mai 2018). In der Rallye-Weltmeisterschaft gehörte Subaru zu den Top-Teams und holte sechs Mal den Weltmeister-Titel. Die Subaru Deutschland GmbH vertreibt seit 1980 Allrad-Pkw und hat bis zum 31.12.2018 in Deutschland genau 389.142 Fahrzeuge verkauft.

Diese Presse-Information, weitere Infos zu Subaru sowie Bildmaterial finden Sie zum Herunterladen als .pdf unter [www.subaru-presse.de](http://www.subaru-presse.de).