



Acht Jahre Garantie für neuen Subaru Solterra

- **Umfassender Rundumschutz für erstes Elektroauto der Marke**
- **Fahrzeug-, Mobilitäts- und Batteriegarantie bis 160.000 Kilometer**
- **Mindestens 70 Prozent Akku-Kapazität garantiert**

Friedberg, 02. Juni 2022 – Sorgenfrei stromern mit dem Subaru Solterra (Stromverbrauch kombiniert: 17,9-16,0 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; Werte wurden nach Maßgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt): Das vollelektrische SUV-Modell fährt mit einer umfassenden Acht-Jahres-Garantie bis 160.000 Kilometer vor. Der serienmäßige Rundumschutz umfasst neben einer klassischen Fahrzeug- auch eine Mobilitäts- und Batteriegarantie.

Wer sich für das erste Elektroauto der japanischen Allradmarke entscheidet, ist auf der sicheren Seite. Die komplett kostenfreie Subaru-Neuwagengarantie deckt alle wichtigen Bauteile ab: von Antrieb über Bremsanlage und Lenkung bis hin zur Elektrik. Auch bei der Hochvoltbatterie – das Herzstück eines jeden Elektroautos – geht Subaru keine Kompromisse ein. Der Hersteller garantiert nicht nur die uneingeschränkte Funktionalität über acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer Laufleistung, sondern auch, dass die Akkukapazität währenddessen nicht unter 70 Prozent fällt. Der Solterra fährt mit einer 71,4 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie vor, mit der Reichweiten von bis zu 466 Kilometer (nach WLTP) pro Akkuladung möglich sind.

Komplettiert wird das umfassende Schutzpaket von einer europaweiten Mobilitätsgarantie, die in Zusammenarbeit mit der Allianz-Versicherung realisiert wird. Sie umfasst unter anderem eine Pannenhilfe und Unfallbergung und deckt Leihwagen- oder Taxikosten, Übernachtung und Rücktransport von Fahrzeuginsassen und Fahrzeug sowie Ersatzteillieferungen ins Ausland ab. Wer mit leerem Akku liegenbleibt, wird im Notfall zur nächsten Ladesäule geschleppt – und das einmal pro Jahr kostenfrei. Damit es gar nicht so weit kommt, können Subaru-Fahrer die Schnellladefunktion des Solterra nutzen: Die Hochvoltbatterie lässt sich an 150-kW-DC-Säulen innerhalb von rund 30 Minuten zu 80 Prozent aufladen.

Voraussetzung für die Garantieleistungen ist lediglich ein regelmäßiger Servicetermin – beispielsweise bei einem der bundesweit rund 400 Subaru-Partnerbetriebe. Dieser kontrolliert und

wartet den Solterra einmal pro Jahr bzw. alle 15.000 Kilometer gemäß Herstellervorgaben. Typische Kostentreiber konventionell angetriebener Fahrzeuge wie der Ölwechsel entfallen bei E-Autos.

Der neue Subaru Solterra rollt im Spätsommer 2022 zu Preisen ab 57.490 Euro auf die deutschen Straßen. Kunden können aus drei hochwertigen Ausstattungslinien wählen, den Vortrieb übernimmt stets ein kraftvoller Allradantrieb mit zwei jeweils 80 kW/109 PS starken Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse.

– Ende –

Über Subaru

Subaru ist der weltgrößte Hersteller von allradgetriebenen Pkw. Die Marke gilt als Pionier der Allradtechnik in Personenwagen. 1972 brachte Subaru den ersten Allrad-Pkw auf den Markt. Bis heute hat das Unternehmen weltweit mehr als 23 Millionen Fahrzeuge produziert, davon 20 Millionen Allrad-Fahrzeuge (Stand: Juni 2021). Seit 1966 produziert Subaru Fahrzeuge mit Boxermotoren, von denen bis heute 20,4 Millionen gebaut wurden (Stand: Juni 2020). In der Rallye-Weltmeisterschaft gehörte Subaru zu den Top-Teams und holte sechs Mal den Weltmeister-Titel. Die Subaru Deutschland GmbH vertreibt seit 1980 Allrad-Pkw und hat bis zum 31.12.2021 in Deutschland 405.088 Fahrzeuge verkauft.

Diese Presse-Information, weitere Infos zu Subaru sowie Bildmaterial finden Sie zum Herunterladen als .pdf unter www.subaru-presse.de.